

Spoštovani,

z dnem 1. julija 2026 začne veljati nova evropska zakonodaja, ki uvaja obvezno uporabo pametnih tahografov druge generacije tudi za določena lahka gospodarska vozila. V nadaljevanju vam na kratko predstavljamo, katera vozila bodo po novem potrebovala tahograf ter katere izjeme so predvidene.

Katera vozila potrebujejo tahograf?

Uredba 561/2006

Člen 2

1. Ta uredba se uporablja za prevoz po cesti:

(a) blaga, kjer največja dovoljena masa vozil, skupaj s kakršnim koli priklopnikom ali polpriklopnikom, presega 3,5 tone; ali

(aa) od 1. julija 2026 blaga v mednarodnem prevozu ali v okviru kabotaže, kjer največja dovoljena masa vozila, skupaj s kakršnim koli priklopnikom ali polpriklopnikom, presega 2,5 tone; ali

(b) potnikov z vozili, ki so zaradi svoje konstrukcije ali stalne opreme primerna za prevoz več kot devetih oseb, skupaj z voznikom, in so temu tudi namenjena.

2. Ta uredba se uporablja ne glede na državo, kjer je vozilo registrirano, za prevoz po cesti, ki se opravlja:

(a) izključno znotraj Skupnosti; ali

(b) med Skupnostjo, Švico in državami pogodbenicami Sporazuma o evropskem gospodarskem prostoru.

3. AETR, se uporablja namesto te uredbe za mednarodne cestne prevoze, ki se delno opravljajo zunaj območij, navedenih v odstavku 2, za:

(a) vozila, registrirana v Skupnosti ali državah, ki so pogodbenice AETR, za celotno vožnjo;

(b) vozila, registrirana v tretji državi, ki ni pogodbenica AETR, samo za del vožnje po ozemlju Skupnosti ali držav, ki so pogodbenice AETR.

Določbe AETR morajo biti usklajene z določbami te uredbe, da bi se glavne določbe te uredbe uporabljale za AETR v celoti za takšna vozila za vsak del vožnje, ki se opravi znotraj Skupnosti.

Izjeme – kdaj tahograf ni potreben?

Člen 3

Ta uredba se ne uporablja za prevoz po cesti z:

(h) vozili ali kombinacijami vozil z največjo dovoljeno maso, ki ne presega 7,5 ton in se uporabljajo za nekomercialni prevoz blaga;

Člen 4

(r) „nekomercialni prevoz“ pomeni vsak prevoz po cesti, ki ni prevoz za najem, plačilo ali svoj račun, za katerega se ne prejme neposredno ali posredno plačilo in s katerim se niti neposredno niti posredno ne ustvarja prihodek za voznika vozila ali za druge in ki ni povezan s poklicno ali komercialno dejavnostjo.

(ha) vozili, katerih največja dovoljena masa, skupaj s kakršnim koli priklopnikom ali polpriklopnikom, presega 2,5 tone, vendar ne presega 3,5 tone, in ki se uporabljajo za prevoz blaga, kadar se prevoz ne opravi za najem ali plačilo, temveč za lastni račun podjetja ali voznika, in vožnja ni glavna dejavnost osebe, ki vozi vozilo;

Naša ponudba

1. Premium paket

Vključuje:

- **Montažo tahografskega sistema s kalibracijo**
- **Izobraževanje voznika** o pravilni uporabi tahografa
- **1× na podjetje čitalec voznikovih kartic in tahografov [myTacho](#)** v vrednosti **259 €**
- **50 % popust na prvo leto uporabe aplikacije [TahoPro](#)**
- **Svetovanje** pri pravilni uporabi in zakonskih obveznostih

Cene Premium paketa:

- Za vozila **s predpripravo na menjalniku: 1.350 € + DDV**
- Za vozila **brez predpriprave na menjalniku: 1.650 € + DDV**

Vsem članom **Gospodarske zbornice** priznamo dodatni **10% popust**.

Paket vam omogoča popolno skladnost z zakonodajo ter enostavno vključitev tahografskega sistema v vaše poslovanje.

2. Samo vgradnja tahografskega sistema s kalibracijo

- Za vozila **s predpripravo na menjalniku: 1.250 € + DDV**
- Za vozila **brez predpriprave na menjalniku: 1.550 € + DDV**

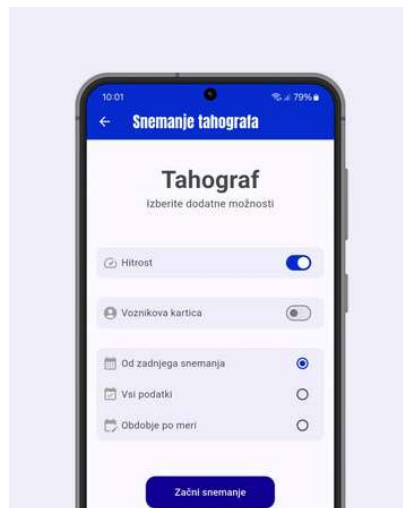
Vsem članom **Gospodarske zbornice** priznamo dodatni **10% popust**.

3. Čitalec voznikovih kartic in tahografov myTacho ter aplikacija TahoPro

Vsem članom Gospodarske zbornice, ki že imajo vozila s tahografi v svojem podjetju smo pripravili posebno ponudbo:

- **15% popust na nakup kompleta myTacho** - promo koda: **GZS15**
- **50 % popust za uporabo aplikacije TahoPro v prvem letu.**

Tahografi Cuderman d.o.o.
Pot za krajem 35
4000 Kranj
info@tahograficuderman.si
051 672 315

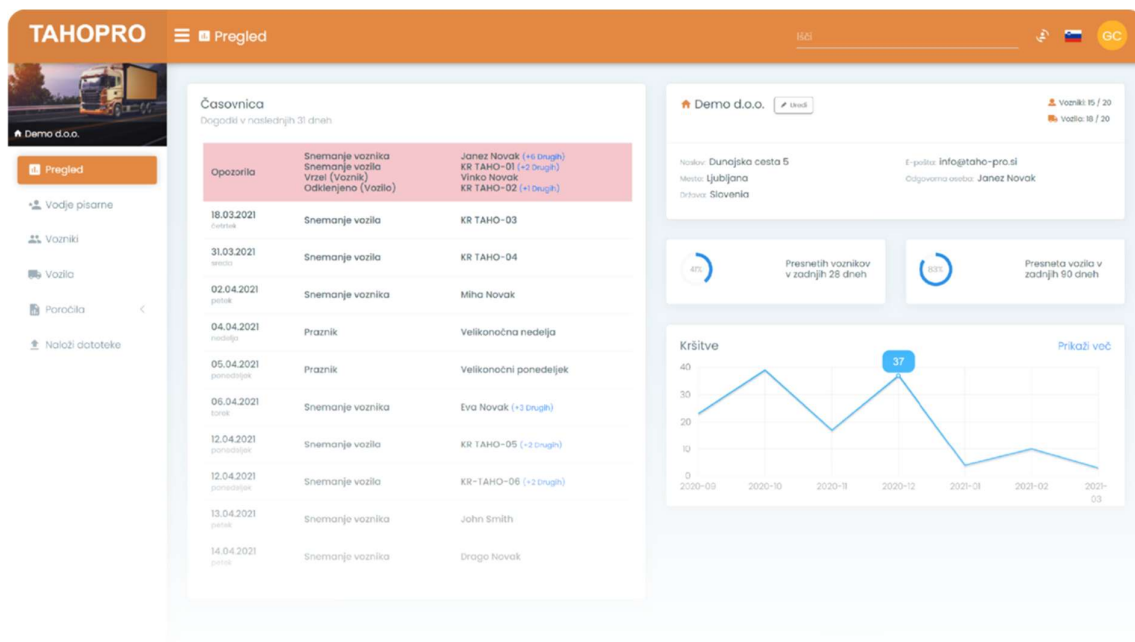


Kaj je myTacho

- myTacho je mobilna aplikacija (in pripadajoči komplet) za **prenos podatkov iz tahografa in voznikove kartice** - z mobilnim telefonom.
- Aplikacija podpira najnovejše pametne tahografe (2. generacije), kar pomeni, da je skladna z veljavno zakonodajo EU.
- Ob nakupu kompleta (vtičnik, čitalec kartic, licenca) dobite **1-letno brezplačno naročnino** na storitev myTacho+, ki omogoča dodatne funkcije.

Glavne funkcionalnosti in prednosti

- **Preprost prenos podatkov** - z aplikacijo in kompletom lahko tahografske podatke prenesete kjerkoli, brez potrebe po računalniku ali dodatni opremi.
- **Snemanje kartic in tahografa** - aplikacija omogoča prenos podatkov tako iz voznikove kartice kot iz samega tahografa.
- **Enostavno deljenje podatkov** - prenesene datoteke (.ddd) lahko pošljete naravnost iz aplikacije (e-pošta, sporočilo, ipd.) ali pa jih avtomatsko naložite v drugo platformo (npr. spletno aplikacijo TAHOPRO) preko myTacho+.
- **Avtomatske posodobitve** - aplikacija se posodablja, da podpira najnovejše različice tahografov in ostaja skladna z zakonodajo.
- **Opomniki za snemanje** (prek myTacho+) - sistem vas opomni, kdaj je potrebno ponovno prenesti podatke, da ne pride do zamud glede rokov za prenos.



Kaj je TahoPro

- TAHOPRO je spletna aplikacija za **upravljanje podatkov iz vozniških kartic in digitalnih tahografov**.
- Omogoča **uvoz DDD-datotek** iz kartic in tahografov, nato pa analizo dejavnosti voznikov in vozil: časi vožnje, počitka, morebitne kršitve, GNSS-točke, izdelava poročil itd.
- TAHOPRO avtomatsko generira **vse evidence** v skladu z **ZDCOPMD**, vključno z možnostjo vpogleda zaposlenemu v evidenco o izrabi delovnega časa z dodelitvijo gesla in izpis mesečnih poročil zahtevanih ob plačilni listi.
- Aplikacija tudi "opozarja" na delovnopravne in zakonodajne nepravilnosti — kar pomaga prevoznikom, da ostanejo skladni z zakonodajo.

Glavne prednosti

- Prihrani čas: avtomatizira in poenostavi obdelavo podatkov, namesto ročnega vnosa/analize.
- Pomaga voditi evidenco delovnega časa voznikov — pomembno pri spoštovanju zakonodaje.
- Omogoča izdelavo poročil (mesečnih, dnevni, po vožnji ipd.), kar je koristno za nadzor, planiranje in arhiviranje.
- Zmanjšuje možnost napak in kazni zaradi nepravilne uporabe tahografa ali kršitev predpisov.